



VÉHICULE MULTI-DÉTECTION «MULTIDET» ACTIVE ET PASSIVE

DLMX + DGPS AUTONOME

C5

GEOMINES COMBINAISONS MESURÉES DGPS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 6.40 m
Largeur : 2.30 m
Hauteur : 3.40 m
Poids vide : 6800 kg
PTC : 8700 kg

Le véhicule Multidetec est destiné à la couverture de vastes zones à risques.

Il est capable de s'autoprotéger par un système frontal qui alerte le pilote et stoppe en cas de détection sérieuse. En remorque, il dispose de 8 sondes lui permettant de réaliser une cartographie magnétométrique.

Sa particularité est l'emploi de deux systèmes de détection différent afin de cerner la recherche de tous types de métaux. Le système frontal est dit «actif» (électromagnétique) et le dispositif arrière est dit «passif» (magnétométrique).

Toutes les mesures avant et arrière du véhicule sont enregistrées et permettent une traçabilité permanente de toutes les manoeuvres. L'ensemble est couplé à un dispositif DGPS lui permettant de référencer les cibles avec une précision centimétrique dans le monde entier. L'équipage est constitué d'un chauffeur, un démineur entièrement équipé et d'un analyste.

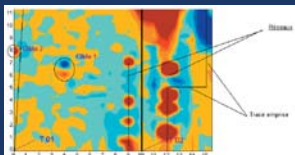
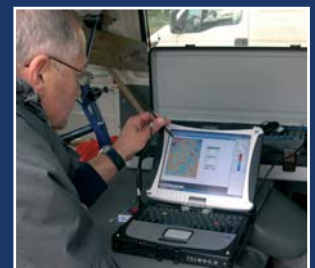


DLMX

L'interface DLMX connecté à un ordinateur portable permet à l'utilisateur de mesurer, de digitaliser et de sauvegarder en continu plusieurs hectares de terrain dans des conditions climatiques extrêmes.

- Positionnement centimétrique du mobile de détection grâce à une station totale DGPS

- Relocalisation des cibles au DGPS après exploitation des données



Positionnement DGPS des bornes dérivées au système SENSYS 3 sondes			
N°	RGPS (X)	RGPS (Y)	Commentaires
1	884020.571m	120750.244m	364.441m - Angle base gauche T1
2	884018.193m	120818.819m	365.807m - Angle base gauche T1
3	884010.424m	120878.728m	365.793m - Angle base droit T1
4	884003.029m	120948.272m	364.287m - Angle base droit T1 - Angle base gauche T2
5	884029.897m	120988.874m	365.873m - Angle base gauche T2
6	884014.843m	120948.643m	364.559m - Angle base droit T2
7	884021.928m	120988.209m	364.282m - Angle base droit T2

DGPS TRIMBLE

La station de base DGPS permet un repositionnement précis centimétrique. En effet, couplé au système Sensys de détection 8 sondes ou 4 sondes tractées, le DGPS permet d'enregistrer le positionnement précis des anomalies magnétiques détectées et de repositionner ces anomalies après traitement des données acquises, à l'aide du carnet de terrain embarqué.

